

Jaso duplicará su fábrica mexicana de Bascomex



|| Jaso

- El centro productivo del estado de Coahuila, que ha instalado más de 1.200 grúas, pasará de 3.500 m² a 6.000 m²
- Está especializado en automoción, energía y acero
- En Itsasondo ha incorporado maquinaria y ha rediseñado el 'lay out' [P 2-3]

[INFORME]

El sector vasco de bio-salud crece con los retos del talento y el salto al exterior. P 10-12

[VITIVINÍCOLA]

Bodegas Covila aumentará sus exportaciones hasta el 50% de las ventas totales. P 16



* LA FIRMA

"La Responsabilidad Social con mayúsculas" José Luis Retolaza, profesor de Economía de Deusto Business School. P 8

> ENERGÍA

Hine podrá en marcha en 2020 una nueva planta en Turquía

El grupo Hine abrirá en 2020 una planta en Turquía para su división de energías renovables. Asimismo, ampliará la fábrica en China, que pasará de 3.000 m² a 7.000 m². Además, prevé crecer un 30% en

tres años y lograr una cifra de ventas de 170 millones de euros en 2019. "Estimamos una facturación de en torno a los 200 millones para 2020", confía el CEO de Hine Group, Mikel Arrizabalaga. [P 13]

> PREVISIÓN SOCIAL

Indexa gestiona la primera EPSV de empleo automatizada

Indexa Capital avanza en su estrategia de crecimiento al incorporar la gestión automatizada del primer plan de pensiones de empleo del Estado. Como ya venía haciendo con los planes individua-

les, Indexa será también el gestor automatizado que asesorará a Caser Pensiones en su plan de empleo, que estará invertido en una cartera global de 19 ETFs indexados de acciones y bonos. [P 25]

/inno-tech BC3, BCAM y CIC biomaGUNE, reconocidos por hacer investigación de excelencia [P 9]
/servicios IMQ Igarco y Ubikare colaboran en atención domiciliaria [P 27]

> LOGÍSTICA

Dachser abre una nueva línea entre Bilbao y Bratislava

Dachser, uno de los operadores logísticos internacionales de referencia, ha abierto una nueva línea diaria y directa de transporte por carretera entre Bilbao y Bratislava (Eslovaquia), reforzando así su actividad en Euskadi y su presencia en los países del Este, un área de gran influencia dentro de la red de distribución de la compañía y un objetivo estratégico en la expansión y optimización de su actividad logística. Una de las principales áreas de actuación de Dachser Iberia es el País Vasco, donde cuenta con delegaciones en Donostia-San Sebastián, Bilbao y Vitoria-Gasteiz, que operan conjuntamente. También tiene una sede en Navarra. [P 18]



|| TedCas

> TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

TedCas impulsa su área industrial y abre en Bizkaia

TedCube, el primer desarrollo de la empresa navarra TedCas, que permite el control de equipos mediante voz o gestos, se ha demostrado transversal a todos los sectores y sigue imparable en su expansión tras saltar del entorno médico al industrial. Tal es así que la compañía lanzará en octubre

una marca industrial propia, web y abrirá una oficina en Bizkaia, que se suma a las de Pamplona (sede central), Santander y Reino Unido (comercial). Actualmente, ya trabaja con Volkswagen Navarra, en automoción, con Aernnova e ITP, en aeronáutica, y con CAF Power, en ferrocarril. [P 22]

QUINTIN
Empresa líder y de referencia en el sector del curvado
www.cquintin.com
Tel.: +34 94 648 17 64 • Fax.: +34 94 648 16 09 • e-mail: cq@cquintin.com

manufacturing

El éxito de Jaso en México le lleva a duplicar las instalaciones de Bascomex

Al esfuerzo en el exterior hay que sumar el que la compañía ha realizado en sus instalaciones de Itsasondo (Gipuzkoa), donde ha rediseñado su 'lay out' para la incorporación de nueva maquinaria, como una nueva línea de polipastos

> GRÚAS

La empresa guipuzcoana Jaso ha instalado ya más de 1.200 elevadores en el país centroamericano, donde cuenta con la fábrica de grúas puente más grande del norte de México. Además, ha procedido a rediseñar el 'lay out' de su planta de Itsasondo para incorporar nueva maquinaria.

Jaso Industrial Cranes, empresa guipuzcoana referente en el sector de las grúas puente, continúa su crecimiento imparable en México. El éxito de la compañía en este país le permitirá impulsar este mismo año su centro de producción en el estado de Coahuila, que pasará de 3.500 metros cuadrados a 6.000 metros cuadrados, consolidándose como la fábrica de grúas industriales más grande del norte de México.

Esta planta productiva denominada Bascomex cuenta con 30 años de experiencia y ha instalado más de 1.200 grúas en el país centroamericano. Entre sus principales líneas de fabricación destacan las grúas puente con capacidades que van desde los 500 kilos hasta las 80 toneladas, los carros abiertos, pórticos y las grúas pluma.

La moderna fábrica está especializada en los sectores de la automoción, energía y del acero y ha participado en proyectos trascendentales como las nuevas centrales mexicanas de ciclo combinado

Bascomex está especializada en las áreas de automoción, energía y acero

Jaso dispone de una plantilla de 500 empleados, con una media de 41 años de edad y trabaja en varios proyectos, tanto en España como en el exterior.



zo inversor en el exterior, hay que sumar el impulso que está realizando en su sede de Itsasondo, donde ha rediseñado el 'lay out' de la planta con el objetivo de incorporar nueva maquinaria. En concreto, ha introducido un nuevo centro de mecanizado, volteadores para el proceso de soldadura y una nueva línea de ensamblaje de polipastos.

El desafío de Tata Steel

Además, la compañía está inmersa en la fabricación de dos macrogrúas para el grupo siderúrgico Tata Steel, en la mayor fábrica de acero de Reino Unido, que da trabajo a más de 4.000 personas en la zona sur de Gales. El proyecto contempla el diseño, fabricación e instalación de dos grúas, una de carga de horno de 500 toneladas de capacidad para producir acero fundido, y otra exterior de 135 toneladas y 41 metros de largo para la manipulación de planchas de acero (slabs).

Con el objetivo de acometer estos dos proyectos, Jaso ha ampliado su superficie de producción y ha reforzado su equipo con la contratación de 18 personas en el área de producción, ingeniería, calidad, SAT y comercial. En este mismo sentido, ha aumentado en un 30% la subcontratación de empresas locales de suministros industriales, de mecanizado, de pintura, así como de soldadura. Este es uno de los mayores retos que tiene por de-



lante la empresa vasca dadas las grandes dimensiones de las grúas que debe fabricar, la compleja normativa local y los exigentes requisitos en materia de seguridad y calidad por parte del cliente.

"Realizamos un proceso de licitación que involucró a varios fabricantes de todo el mundo y después de varios meses confiamos en Jaso por su calidad, flexibilidad y forma de trabajar", valoró recientemente Peter Courtney, ingeniero mecánico de Tata Steel. En estos momentos se está llevando a cabo la instalación de la primera grúa de planchas de acero en Gales y la compañía confía

en terminar este proyecto en 2020 con la puesta en marcha de la grúa de carga de horno.

De Itsasondo al mundo

Aunque probablemente éste sea el mayor desafío de Jaso Industrial Cranes, la firma guipuzcoana, que cuenta con 500 empleados de una media de 41 años, trabaja en varios proyectos en España y el exterior. A día de hoy, Jaso es líder en el mercado español y referente en Europa y América y cuenta con más de 110 grúas de proceso de colada y de carga de hornos para la industria siderúrgica, siendo éste su principal sector. En este senti-

manufacturing

Ekicontrol presentará en Alemania la nueva línea compacta de alimentación a prensa EA-800/76. P 4



SDA Factory invierte tres millones de euros y lanza al mercado modernos centros de planchado. P 5

Ingeteam suministra las plantas eléctricas para tres dragas de succión de Jan De Nul

> ELECTRÓNICA

Ingeteam ha completado el suministro del diseño y la puesta en marcha de las plantas eléctricas de tres dragas de succión para el Grupo Jan De Nul. Los buques, construidos en el astillero chino de Keppel Nantong, cuentan con propulsión diésel-eléctrica.

La compañía ha sido el integrador eléctrico de los tres buques y ha desarrollado la ingeniería, diseño, suministro, supervisión de la instalación y puesta en marcha de los motores y convertidores de frecuencia para la bomba principal de dragado, bomba de inyección de alta presión, bomba de inyección de baja presión, hélices de propulsión principal y hélice auxiliar de proa.

Los barcos, construidos en el astillero Keppel Nantong en China, tienen una capacidad de 3.500 m³ y cuentan con propulsión diésel-eléctrica, donde todas las unidades principales son accionadas eléctricamente y controladas por medio de convertidores de frecuencia. Así, los motores eléctricos fabricados por Indar (Grupo Ingeteam), permiten el óptimo uso de la energía generada. Además, estos buques de emisión ultrabaja, están equipados con un sistema de filtrado de gases de escape altamente eficiente, permitiéndoles cumplir



Ha participado en proyectos para la industria ferroviaria y en energías renovables

do, ha realizado macroproyectos para acerías y fundiciones de grupos como ArcelorMittal, Acerinox, Techint Group y North American Stainless.

No obstante, no solo se ha fijado en este área, sino que también ha participado en otros proyectos para la industria ferroviaria como la construcción de una grúa pórtico portacontenedores para Adif en su centro logístico de Irun o para el sector energético, como el proyecto Haizea Wind y el de Eiffage Metal, referente en el sector de energías renovables.

En los últimos tiempos, se ha involucrado en la fabricación de grúas automatizadas para almacenaje y logística y de grúas para residuos, participando activamente en la construcción del Complejo Medioambiental de Gipuzkoa, en Zubietta.

Jaso, asimismo, está apostando por la industria 4.0 y presentó recientemente Smartlink, un software que permite el diagnóstico y acceso remoto a sus grúas en tiempo real. Quiere reducir así los riesgos operativos, optimizar los flujos de trabajo y obtener datos relevantes que le sirvan para la planificación estratégica en el mantenimiento de sus instalaciones.

[Ruth Gabilondo]



Ingeteam es un grupo internacional especializado en electrónica de potencia y de control, así como en proyectos de ingeniería eléctrica y de automatización.

Con la entrega de estos tres buques, Ingeteam completa su barco número 24 con el Grupo Jan De Nul

con las normativas europeas Fase V para buques de navegación en el interior. El uso de estas dragas permitirá que los nuevos proyectos de dragado se completen con los niveles de emisiones más bajos hasta la fecha.

Con la entrega de estos tres buques, denominados Tristão da

Cunha, Afonso de Albuquerque y Diogo Cão, la compañía Ingeteam completa su 24º buque con el Grupo Jan De Nul.

Especialistas

Ingeteam es un grupo internacional especializado en electrónica de potencia y de control (inversores, convertidores de frecuencia, controladores y protecciones) y proyectos de ingeniería eléctrica y de automatización. En su gama de productos incluye generadores y motores eléctricos, así como bombas sumergibles Indar. Complementa la oferta de productos y sistemas con servicios de operación y

mantenimiento. Desarrolla sus productos para los siguientes sectores: generación eólica, fotovoltaica, hidráulica y fósil, industria de la transformación de metales, naval, tracción ferroviaria, red de energía eléctrica, incluidas las subestaciones abarcando el transporte y la distribución, buscando siempre una generación y un consumo energético más eficiente.

El grupo opera en todo el mundo, con establecimiento permanente en 22 países, empleando a 3.900 personas. Su actividad está estructurada sobre la base de I+D, invirtiendo anualmente el 5,5% de su facturación. [EE]

Quemador de hidrógeno de E&M Combustión para una planta química en Portugal

> QUEMADORES

La ingeniería vizcaína E&M Combustión, especializada en el diseño y fabricación de tecnologías de combustión para procesos industriales, ha desarrollado un quemador industrial de hidrógeno (energía renovable) para operar en una innovadora instalación de combustión, de una planta química de Portugal. El quemador mixto diseñado por la compañía opera junto a una caldera de vapor acotubular suministrada por Prodinco, que produce 1500 kW, a una presión de trabajo de 25 bar.

La particularidad y complejidad de esta instalación, puesta en marcha por Soluciones de Com-

bustión, ha consistido en el desarrollo de un quemador de tipo mixto, que puede operar con una mezcla de tres combustibles: hidrógeno, gas natural y CO. Así, el equipo podrá funcionar exclusivamente con gas natural como combustible, o bien con una mezcla de gas natural e hidrógeno y también con una mezcla de gas natural y CO, dependiendo de las necesidades de la planta.

El hidrógeno añadido a otros tipos de combustible contribuye a optimizar considerablemente los sistemas de combustión de combustibles estándar, mejorando así la eficiencia energética, al tiempo que ahorra combustible y elimina contaminantes atmosféricos y residuos sólidos. El quemador de hidrógeno desarrollado



El proyecto supone la introducción de la empresa en el diseño y fabricación de quemadores de hidrógeno.

equipos duoblock
Están preparados para sobrepresiones de cámaras de combustión

por E&M Combustión para esta planta química corresponde al modelo JBD-3500 GHCo. Los quemadores JBD son equipos duoblock preparados para vencer altas sobrepresiones de cámara de combustión. Se fabrican en el rango de 1.000 a 85.000 kW y se utilizan con todo tipo de combustibles líquidos y gaseosos. [EE]