

# CARROS AUTÓNOMOS DIRECCIONALES AUTOPROPULSADOS Y CARROS TRANSBORDADORES

OFRECEMOS UNA AMPLIA GAMA DE **CARROS AUTÓNOMOS DIRECCIONALES AUTOPROPULSADOS Y CARROS MOTORIZADOS GUIADOS POR RAILES PARA EL MOVIMIENTO DE CARGAS EN EL SECTOR INDUSTRIAL.**



Los carros direccionales autónomos de Jaso están preparados para todo tipo de movimientos de cargas a nivel del suelo tanto en interior como en exteriores.

Es el complemento perfecto para los desplazamientos de cargas a nivel de suelo, siendo una solución idónea para el transporte de cargas y cumpliendo en un gran número de ocasiones las funciones que pueden llevar a cabo los puentes-grúas o las carretillas elevadoras.

Nuestros carros son de construcción sólida y modular, disponibles en una amplia gama de capacidades y dimensiones.

En Jaso diseñamos y fabricamos todos nuestros carros autónomos y esto nos permite adaptarnos a las necesidades del cliente, incluyendo vehículos de guiado automáticos (AGV) con la posibilidad de configurar el tipo de guiado al requerimiento de la maniobra.

Todos nuestros carros están equipados con todas las seguridades para el desplazamiento de máquinas a nivel de suelo, tales como componentes electrónicos y mecánicos, escáneres de seguridad y pulsadores de emergencia, bocina y señales luminosas y acústicas de funcionamiento.

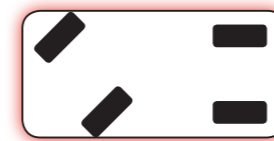
## CARROS AUTÓNOMOS DIRECCIONALES AUTOPROPULSADOS

Desarrollamos y fabricamos carros direccionales (desplazamientos libres) con capacidad desde 1tn. hasta 60 tn. como standard y capacidades superiores según las necesidades del cliente. Son autónomos y funcionan mediante alimentación por batería y pueden moverse de manera libre sobre suelos lisos, tanto por el interior como exterior de la nave.

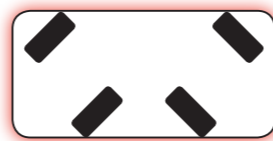
Trabajamos con una amplia gama de materiales de rueda (con o sin bandaje) siendo las principales las de poliuretano, vulkollan, neumáticas y caucho.

Existen diferentes configuraciones de movimiento: un eje direccional, dos ejes direccionales y con bogies (movimiento libre).

Tipos de batería plomo ácido o litio



Un eje direccional.



Dos ejes direccionales.

Todas las ruedas.



Carrusel



Diagonal cangrejo.



Bogies: 4 bloques de ruedas direccionales.

90°



Delantera o trasera.



Alrededor de un puerto.



Capacidad (Toneladas)	Altura total (mm)	Altura perfil estructural (mm)	*Ancho (mm)	*Largo (mm)	Nº de ruedas (motrices)	Radio rueda exterior giro mínimo (mm)	Peso aprox. (kg)	R max rueda (kg)
Hasta 20	1000	≤ 300	2000-2500-3000	3500-4500-5500	4 (2)	5150	3000	2750
De 20-40	1100	≤ 400	2500-3000-3500	4500-5500-6500	4 (2)	6300	6100	6525
De 40-60	1200	≤ 500	3000-3500-4000	5000-6000-7000	8 (4)	6500	7900	11975

\*Ancho y largo de cada capacidad se puede combinar entre las diferentes opciones.



### VENTAJAS Y SEGURIDADES:

#### Standard:

- Propulsión eléctrica con control electrónico. Motores eléctricos de corriente alterna (AC).
- Control de la traslación por variadores de frecuencia lo que nos permite ajustar tanto la aceleración como la frenada del carro.
- Pulsadores de emergencia, bocina y señales luminosas y acústicas de funcionamiento.
- Fácil acceso a todos los componentes para el mantenimiento.
- Dirección a un eje con ángulo de giro +/- 25°.
- Diseño estructural reforzado.
- Modo ECO, regeneración de las baterías durante la frenada.
- Baterías Plomo ácido.

#### Premium:

- Pantalla LED de control.
- Luces LED de posición y funcionamiento
- Escáneres de seguridad
- Diseño de la cama personalizable a necesidades del cliente (tamaño, forma y tipo de accionamiento).
- Carga rápida.
- Baterías de litio.
- Baterías intercambiables.

\*Componentes Premium aplicables de forma individual al standard.

## CARROS SOBRE RAILES CON ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

Diseñamos y fabricamos carros guiados sobre railes (desplazamientos rectos) con capacidad desde 1 Tn hasta 500 Tn con distintos tipos de alimentación.

- **Batería**
- **Enrollador**
- **Línea eléctrica**
- **Inducción**
- **Generador Diésel**

### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- Nuestros diseños cubren cualquier tipo de carril.
- Propulsión eléctrica con control electrónico. Motores eléctricos de corriente alterna (AC).
- Control de la traslación por variadores de frecuencia lo que nos permite ajustar tanto la aceleración como la frenada del carro.
- Velocidad hasta 60 m/min.
- Autocarga (opcional)
- Automatización (opcional).
- Láser.
- Encoder.
- Magnético / Inductivo por finales de carrera.



## CARROS A MEDIDA AUTOPROPULSADOS Y SOLUCIONES A LA INDUSTRIA PESADA

También fabricamos carros a medida dando respuesta a la industria pesada como pueden ser carros de colada, transbordadores ferroviarios y transporte de grandes piezas para el sector eólico y naval con capacidades de hasta 500 Tn.

